



# Город и комбинат: близнецы-братья

БОГАТ НА ЮБИЛЕЙНЫЕ ДАТЫ 2020 ГОД:

(Окончание.  
Начало на 1-й стр.)

31 марта исполнилось 55 лет со дня пуска в эксплуатацию родного Коршунского ГОКа, а 20 сентября исполнится 55 лет любимому городу Железногорску-Илимскому.

**Д**ля меня эти юбилейные даты — это дни рождения двух братьев-близнецов, один из которых чуть постарше (первенец), второй — помоложе. И повседневная жизнь этих братьев (комбината и города), как и у всех близнецов, одинакова. Один приболел, закашлял, через 3 дня — второй. Успехи и неудачи, победы и поражения, подъём и упадок — всё, как у близнецов.

Комбинат и город изначально создавались друг для друга, и они стали таковыми: один из мощнейших горно-обогатительных комбинатов и один из красивейших, уютных рабочих городков страны.

Комбинат и город построены по единому ленинградскому проекту: КГОК спроектирован институтом «Гипроруда», город — «Ленинградпроект». И «ляпы», допущенные при проектировании, тоже одинаковы. По городскому строительству: плохие инженерные гидрогеологические изыскания, когда дом №17 в третьем квартале построили почти на роднике, а девятиэтажку по улице Радищева — на линзе вечной мерзлоты.

Город и комбинат построены в таёжной глуши, с первого колышка, в районе, приравненном к условиям Крайнего Севера, где 9 месяцев — зима, остальное — лето. Климат резко-континентальный: зимой под минус 60, летом за плюс 40, непролазная грязь и неистребимая кровососущая мошка. Так что «роды» города и комбината

были сложными и трудными, несмотря на все трудности, пришли первопроходцы-строители, романтики по зову сердца, горняки — люди с сибирским железным характером.

Необходимо отметить, что всем нам повезло, что в историю строительства города и комбината вошли такие выдающиеся личности, талантливые инженеры и умелые руководители производства: Матвей Исаакович Тест, инженер-строитель, начальник управления строительства «Коршунвострой» с 1961 по 1972 годы; Виталий Васильевич Беломинон, горный инженер, первый и бессменный директор комбината в течение 24 лет, с 1959 по 1983 годы. Оба — почётные граждане города. Это их кропотливый труд, упорство, умение организовать производство в сложнейших условиях позволили избежать землянок и барачников при строительстве жилья в городе и построить передовую, мощную КГОК. И совершенно неслучайно на знаменах УС «Коршунвострой» и КГОКа появились высокие государственные награды: орден Трудового Красного Знамени и орден Октябрьской революции.

Мы навсегда запомнили этих людей за их вклад в нашу сегодняшнюю жизнь. Как забыть крылатое выражение М.И. Теста: «Кадры решают всё. Нет кадров — нет жилья. Нет жилья — нет кадров». И мудрое решение В.В. Беломинона построить важнейший цех в технологической цепочке комбината — Коршунский карьер — силами одной дирекции строящегося КГОКа, что позволило развязать руки строителям между промышленным и гражданским строительством, между объектами комбината и жильём в городе.

Выдающихся достижений комбинат и город достигли одинаковых. Пика годовой производительности комбинат достиг в конце семидесятых — начале восьмидесятых

годов: силами и самоотверженным трудом коллектива горняков только Коршунского карьера производство железорудного концентрата было доведено до 6 млн 454,7 тонн, добыча руды — до 17 739,7 тысяч тонн, вывозка вскрыши — до 16 201,8 тысяч кубометров. Не отстал в рекордном отношении и город. Численность жителей достигла более 35 тысяч человек. В городе появились: первая в стране водная карусель для водных лыж на реке Рассоха, первый девятиэтажный жилой дом в области (3 квартал, дом №32), первый широкоформатный кинотеатр «Илим», первый за Уралом 50-метровый плавательный бассейн «Дельфин», крытый ледовый дворец спорта с кортом для хоккея с шайбой и площадками для тенниса, волейбола, баскетбола и ручного мяча — первый в области.

О месте рождения и малой родине этих близнецов мне хочется рассказать более подробно. Коршунское месторождение железной руды было открыто в 1654 году илимскими рудоискателями Игнашкой Бутаковым и Шестачкой Коршунным (в честь которого река, а позже — месторождение и железнодорожная станция получили это имя).

По словам академика И.П. Бардина: «Если сложить вместе объёмы добычи железной руды крупнейших рудников мира: Канады — Фруд, США — Нью Корнелия, Чили — Чиникамата, то они не составят мощности одного Коршунского карьера. Общие запасы оцениваются более чем в 1 млрд тонн железной руды».

Первоначально планировалось использовать коршунский железорудный концентрат на проектируемом металлургическом комбинате в городе Тайшете Иркутской области, с использованием запасов каменного угля Черемховского бассейна, но затем его переориентировали на металлургические заводы ЗапСибя, КМК и Урала.



Начинал застраиваться Железногорск-Илимский с деревянных двух- и трёхэтажных домов...



...Позже в городе стали вырастать новые кварталы с 9-этажными домами, большинство из которых построил Коршунский ГОК

Так где же зародился Коршунский карьер и город Железногорск? Это Старая Коршунка — рабочий посёлок геологов-поисковиков, разведчиков недр, выросший на месте охотничьего зимовья. Место было выбрано неслучайно, это действительно райский уголок для проживания: в реке полно рыбы и ондатры, в тайге — все виды ягод, грибов и ореха, не говоря уже об охотничьих угодьях. Первые поселенцы промышленной богатой охотой и рыбалкой.

С 1948 по 1953 годы экспедиция Иркутского геологического управления (главный геолог М.А. Иващенко, в честь которого в городе названа одна из улиц) провела и завершила все геологоразведочные работы. У подножья железных гор, на берегу Коршунки, вырос посёлок с добротными домами, столовой, баней, магазином, начальной школой. Феномен сибирской избы из лиственницы: зимой

— тепло, летом — прохладно. Часть этих домов была разобрана и перевезена в индивидуальный посёлок будущего города, и верно служит горожанам спустя полвека. Плотность населения Старой Коршунки в то время достигала небывалых размеров, особенно летом. При острой нехватке жилья для проживания использовались бани, сеновалы, времянки.

На момент начала отработки Коршунского карьера, в самом его центре находилась Старая Коршунка, проходила железная дорога МПС Тайшет — Усть-Кут и протекала полноводная река Верхняя Коршунка с Рассохой. Вот это букет трудностей, как вести нормально горные работы в этих условиях?! Всё преодолели первопроходцы — строители. Недаром в своём стихотворении знаменитый строитель УС «Коршунвострой» А.Н. Закопырин написал: «...Расступаются горы железные перед силой железных людей».

Самым трудным из этих препятствий стало переселение посёлка Старая Коршунка. Здесь столкнулись с человеческим фактором: мой дом — моя крепость. Реку Коршунку и железную дорогу МПС позднее отвели в гидротехнический и железнодорожный тоннели под западным отрогом. Длина тоннелей по 1 километру, они были построены опытными специалистами «Гидроспецстрой» и тоннельными отрядами «Метрострой».

В карьере нарезались новые горизонты, и в 1963-1964 годах они вплотную подошли к посёлку, под которым находилось рудное тело. Старая Коршунка, как любящая мать, прикрыла от всех бед своим телом любимое дитя — несметные запасы железной руды, и не хотела сдаваться и открывать свою тайну пришельцам. При производстве массовых взрывов вблизи посёлка падали трубы, разваливались русские

печи, вылетали окна. Перед взрывом автобусами вывозили всех жителей посёлка за пределы опасной зоны. Пока в 1964 году в Старой Коршунке не произошёл «бабий бунт» — жители отказались покидать свои дома, и уже заряженные буровые блоки пришлось законсервировать до весны 1965 года. Хозяевам домов давали жильё в строящемся городе, а избу или на трале перевозили в «Индию» или ломали бульдозером на месте. И Старая Коршунка, не выдержав осады, сдалась на милость строителей.

20 сентября 1965 года вышел Указ президиума Верховного Совета РСФСР о преобразовании рабочего посёлка Железногорск Нижнеилимского района Иркутской области в город районного подчинения, присвоив ему наименование — город Железногорск-Илимский. И теперь у нас с вами — свой родной Илимский город (хотя есть небольшие рабочие города с именем Железногорск в Курской области и Красноярском крае).

Трудные времена не раз приходилось переживать комбинату и городу. Когда падало производство на комбинате, это сразу же сказывалось на жизни города и его жителей. Но я твёрдо уверен: у комбината и города есть светлое будущее. С таким героическим прошлым, с таким прочным фундаментом, заложенным строителями и горняками Коршунки — иначе быть не может.

И очень многое будет зависеть от нас с вами — жителей города и трудящихся комбината. Особая надежда — на молодых! 55 лет — не так уж и много, ведь до ста ещё расти! С юбилеем, братья-близнецы: любимый город Железногорск-Илимский и родной орденосный Коршунский горно-обогатительный комбинат!

Виктор БРЯНСКИЙ

## Об уникальности Коршунского месторождения

По словам академика И.П. Бардина: «Если сложить вместе объёмы добычи железной руды крупнейших рудников мира: Канады — Фруд, США — Нью Корнелия, Чили — Чиникамата, то

они не составят мощности одного Коршунского карьера. Общие запасы оцениваются более чем в 1 млрд тонн железной руды». Сейчас на этом месте красавец — Коршунский карьер.

Огромная чаша поражает своими размерами (глубина более 500 метров, диаметр 2,5 километра), отработываются 2 рудных горы с выходом на поверхность богатой железной руды. Руда

прослеживается на глубину более 1 километра. Руда с небольшим присутствием вредных примесей фосфора и серы, легко обогащаемая методом мокрой магнитной сепарации.



Так выглядела погрузка экскаватором горной массы в автомобили в первые годы эксплуатации комбината...



... сегодня погрузка производится мощными горными машинами в большегрузные автосамосвалы БелАЗ

# Наша История

## БМК — МЕТИЗОВ ГОСПОДИН!

В ИЮЛЕ 2020 ГОДА БЕЛОРЕЦКОМУ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОМУ КОМБИНАТУ ИСПОЛНИЛОСЬ 258 ЛЕТ

Он стал настоящей жемужиной уральской империи чугуноплавильных и железоделательных заводов русского промышленника Ивана Твердышева, привезя на башкирскую землю людей со всей России.

**С**троительство на берегу реки Белая начали в июле 1762 года. Вокруг нового завода вырос рабочий посёлок. В декабре 1767 года получили первый чугун. А в 1774 году завод так же, как и «Ижсталь», сожгли войска Емельяна Пугачева. Но уже через несколько лет белоречане, отстроив его заново, продолжили выпуск чугуна и высококлассного железа.

В 1800 году белорецкий чугун был самым дешёвым на Урале, а белорецкое железо, именуемое «Пашковским», славилось своей лёгкой ковкостью в холодном состоянии. Белорецкая продукция успешно продавалась на рынке и получала награды на различных выставках и ярмарках. В 1895 году завод удостоили высшей награды — «Государственного герба».

В конце XIX века разразился очередной мировой финансовый кризис. В России в это время многие предприятия переживали упадок. Не обошла эта участь и

Белорецкий завод. Но жизнь вновь забурлила с приходом Московского торгового дома «Воган и Ко». Немцы плотно занялись перевооружением, благодаря чему завод стал одним из самых технологичных предприятий Российской империи. Нарастали выпуск чугуна и железа, появился новый товар — проволока и гвозди.

### Двадцатый век начинается...

После революции 1917 года завод становится, как сказали бы сейчас, экспериментальной площадкой для создания метизного производства страны. Здесь построили практически с нуля сталепроволочно-канатное производство.

В двадцатых годах в Белоречье начали производство отечественной стальной проволоки. Это была настоящая техническая революция, и БМК заслуженно стал центром производства стальной проволоки в стране. До войны построили цех №1, цех покрытий №2 и канатный №3. Освоили десятки новых видов продукции, в том числе кабельной, семафорной, кардной, пружинной, игольной, ремизной, гребнечесальной проволоки, автоплёнки.

Белорецкая продукция поставлялась на сотни заводов, выпускавших станки и автомобили, двигатели и самолёты, оружие и тракторы, гимнастёрки и парашюты.

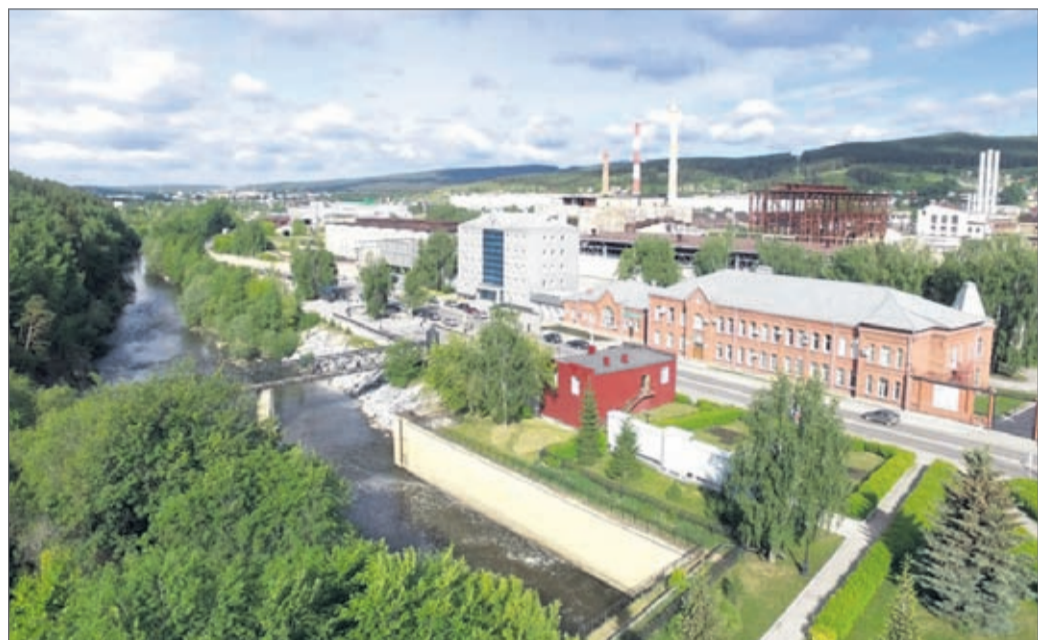
В первые месяцы войны предприятия с западных территорий эвакуировали на восток. И Белорецкий завод до 1943 года был единственным, где производилась уникальная метизная продукция для нужд танковых, авиационных, артиллерийских, оружейных предприятий страны. Так он стал секретным военным заводом с номером 706 и позывным «Жемчужина». В каждой единице автоматического оружия, произведённой в СССР, была белорецкая пружинная проволока.

А после войны БМК активно перестраивался, модернизировал производство. В пятидесятые освоили впервые в истории страны производство металлокорда из тончайшей латунированной проволоки для армирования автомобильных и авиационных шин.

В 1976-м запустили уникальный цех микропроволоки, и до сих пор это единственное в России предприятие, где выпускается микропроволока из специальных марок стали диаметром тоньше человеческого волоса. Самая тонкая — 9 микрон в диаметре. Это в 6 раз тоньше человеческого волоса! Также наладили выпуск продукции для аэрокосмической, радиоэлектронной, медицинской и оптико-электронной техники.

В декабре 1979-го запустили прокатный стан 150 непрерывного цикла. Он и сегодня имеет большое значение для БМК, потому что обеспечивает работу всего сталепроволочного и канатного производства.

За подъёмом, как правило, наступает спад. Экономическое состояние предприятия под занавес XX века достигло критического уровня: росли кредиторская и дебиторская задолженности, заработная плата не выплачивалась по несколько месяцев. С таким багажом комбинат вступил в новый век.



Завод на берегу реки, 2020 год.

### Новое время

Век XXI ознаменовался вхождением в 2003 году в Группу «Мечел». История вековой давности повторилась: новый собственник вдохнул жизнь в изрядно измотанное «лихими девяностыми» предприятие. Началась масштабная реконструкция и модернизация.

По данным Ассоциации «Промметиз», с 2010 года БМК — лидер по производству и реализации металлических изделий среди российских метизных предприятий. Каждая вторая тонна стальной проволоки и каждая третья тонна канатов, изготовленных в стране, произведены на БМК.

Главная ценность комбината — люди, традиции, которым более 250 лет. А ещё у БМК есть свой «голос». Уже более века белоречане живут по гудку: вместе с заводом встают, вместе с гудком завершают очередную, наполненный разными событиями день. Когда лет десять назад гудок на время ремонта затих, горожане заволновались и потребовали вернуть голос, вселяющий уверенность в завтрашнем дне.



Канатный цех, 30-е годы.



Канатный цех, 2020 год.

Светлана ЗУБКОВА



Памятник основателю завода И. Твердышеву



Образцы канатов.

